RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 9. - Cl. 4.

N°.708.283

Perfectionnements apportés aux fauteuils inclinables.

MM. OSCAR RENSONNET et PIERRE DE SOETE résidant en Belgique.

Demandé le 23 décembre 1930, à 16^h 3^m, à Paris. Délivré le 28 avril 1931. — Publié le 22 juillet 1931.

La présente invention est relative à des perfectionnements apportés aux fauteuils inclinables et elle vise particulièrement à établir des fauteuils à dossier inclinable 5 et siège coulissant pourvus de moyens permettant:

- 1° De guider le coulissement du siège;
- 2° D'immobiliser le siège dans une position déterminée :
- io 3° De régler à volonté l'équilibre du dossier;
 - 4° De ramener automatiquement le siège dans sa position normale.

A simple titre démonstratif, quelques 15 formes d'exécution de l'objet de l'invention se trouvent décrites ci-après, en référence aux dessins schématiques annexés, dans lesquels:

Fig. 1 montre, en vue d'élévation latérale, so une carcasse de fauteuil inclinable montrant les moyens de guidage et de limitation du coulissement du siège.

Fig. 2, 3 et 4 sont des vues analogues à la fig. 1 montrant les différents dispositifs 25 utilisables en vue d'immobiliser le siège et le dossier du fauteuil dans une position déterminée.

Fig. 5 est une vue montrant les moyens permettant de régler l'équilibre du dossier 30 du fauteuil.

Fig. 6 montre un dispositif de rappel

automatique du siège et du dossier dans leur position normale.

Dans ces figures, a désigne le bâti du fauteuil, b le dossier, c le siège, d le point 35 d'articulation de ce siège au dossier, e le point d'articulation de ce dossier au bâti, f l'élément supportant le siège, lequel élément peut efficacement être constitué par une traverse du bâti ou éventuellement 40 deux broches solidaires dudit bâti.

Dans l'exemple représenté en fig. 1, le guidage et le coulissement limité du siège c sont obtenus par engagement de la traverse f dans des boutonnières g prévues 45 dans les éléments latéraux du cadre du siège.

Comme montré en fig. 2, la boutonnière g peut présenter une série de crans g1, engagés par la traverse f en vue de retenir le siège c 50 dans différentes positions.

Suivant fig. 3 et 4, le siège c peut être immobilisé dans une position déterminée, soit en interposant entre le dossier et le bâti un ciseau de friction h ou autre organe 55 de freinage approprié, soit en prévoyant un écrou-papillon i ou moyen de serrage analogue monté à chaque extrémité des éléments f.

L'équilibre du dossier b peut être réglé 60 à volonté suivant la répartition de la charge sur ce dernier, par exemple en munissant

Prix du fascicule : 5 francs.

ce dossier de dispositifs d'accrochage et de pivotement tels que j (fig. 5) engagés par des broches ou une traverse e_1 solidaire du hâti a.

Enfin, comme montré en fig. 6, un ressort de rappel k peut être prévu entre le siège et le bâti du fauteuil, aux fins de ramener automatiquement ou de faciliter le retour dudit siège à sa position normale.

10 Selon ce dernier cas, les moyens de retenue du siège c par rapport à la traverse f pourront être identiques à ceux montrés en fig. 2 et 4.

Il va de soi que, sans s'écarter de l'esprit 15 de la présente invention, les moyens de coulissement et d'immobilisation du siège décrits et représentés pourront être inversés, les boutonnières g étant en ce cas prévues dans des éléments fixés au bâti et les 20 broches ou la traverse f étant solidaires du siège.

RÉSUMÉ.

L'invention est relative à des perfectionnements apportés aux fauteuils inclinables, 25 notamment du type à dossier inclinable et slège coulissant, lesdits perfectionnements consistant en des moyens permettant de guider le coulissement du siège et d'immobiliser celui-ci dans une position déterminée, 30 ou encore de ramener automatiquement ledit siège à sa position normale, ou enfin de régler à volonté l'équilibre du dossier suivant le charge appliquée sur ca dernier. Selon l'invention, le guidage et le coulissement du siège sont obtenus par enga- 35 gement du ou des éléments supportant celui-ci, dans des boutonnières prévues dans des éléments latéraux du cadre dudit siège.

L'immobilisation du siège, dans une certaine position, est obtenue soit en pré-40 voyant dans la boutonnière précitée une série de crans engagés par des broches, ou une traverse fixée au bâti du fauteuil, soit en interposant entre le dossier et le bâti un ciseau de friction, soit en munissant 45 les extrémités du ou des éléments supports du siège d'un écrou-papillon permettant de maintenir, par serrage, ce siège contre le bâti.

En combinaison avec l'un de ces moyens, 50 un ressort fixé respectivement au siège et au bâti du fauteuil peut être prévu pour le rappel automatique du siège à sa position normale, tandis que l'équilibre du dossier peut être réglé en munissant celui-ci des 55 dispositifs d'accrochage et de pivotement engagés par des broches ou une travèrse solidaire dudit bâti.

Dans l'une quelconque de ces formes d'exécution, les moyens de coulissement et 60 d'immobilisation du siège peuvent être inversés, les boutonnières étant en ce cas prévues dans des éléments fixés au bâti, et le ou les éléments-supports étant solidaires dudit siège.

O. RENSONNET ET P. DE SOETE.

Par procuration: Gaston Rose.











